

YARIS HATCHBACK XS M/T  
YARIS HATCHBACK XLS M/T  
YARIS SEDÁN XS M/T

# Energía

## VEHÍCULOS DE CARRETERA

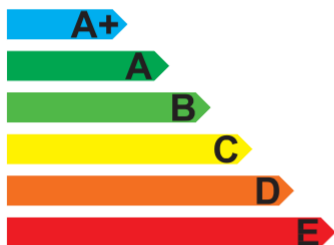
Marca Comercial  
Modelo  
Tipo de combustible  
Potencia del motor  
Cilindrada del motor  
Transmisión/Marchas  
Nivel de emisiones

TOYOTA  
YARIS  
NAFTA  
79 kW  
1496 cm<sup>3</sup>  
MANUAL/6  
Euro 5b

**Tipo de modelo categorizado**

**Grupo N° 1**

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible

Ciclo mixto (L/100km) 6,2

Ciclo urbano (L/100km) 7,9

Ciclo extraurbano (L/100km) 5,1

Emisiones de CO<sub>2</sub> mixto (g/km) 143,1

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPUBLICA ARGENTINA

YARIS HATCHBACK XS CVT  
 YARIS HATCHBACK XLS CVT  
 YARIS HATCHBACK XLS Pack CVT  
 YARIS HATCHBACK S CVT  
 YARIS SEDÁN XLS CVT  
 YARIS SEDÁN XLS Pack CVT

# Energía

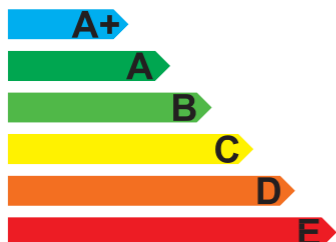
## VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca Comercial	TOYOTA
Modelo	YARIS
Tipo de combustible	NAFTA
Potencia del motor	79 kW
Cilindrada del motor	1496 cm <sup>3</sup>
Transmisión/Marchas	CONTÍNUA VARIABLE
Nivel de emisiones	Euro 5b

**Tipo de modelo categorizado**

**Grupo N° 1**

Más eficiencia



**B**

Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	5,9
Ciclo urbano (L/100km)	7,2
Ciclo extraurbano (L/100km)	5,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	136,2

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPUBLICA ARGENTINA